

CHEMINS DE FER

TABLEAU CLIII. Chemins de fer à vapeur et à traction électrique du Canada, 30 juin 1905—Suite.

Nom du chemin de fer.	Localité.	Millés.	Total des milles.
A traction électrique—Suite-			
Comté de Lévis	St-Romuald à St-Joseph de Lévis	8 50	
Embranchements		1 75	10 25
London Street	London		24 10
Montreal et Park Island	Faubourg de Montréal à Montreal		37 99
Montreal Street	Montréal		124 42
Montreal Terminal	Hochelaga au Bout de l'Île	12 08	
Embranchement	Hotel de Ville ave. à la rue Moreau	4 24	
		2 08	18 40
Nelson Tramway, C.A.	Nelson		3 00
Niagara Falls, Park et River	Queenston à Slaters Point	11 42	
Embranchement		43	11 85
Niagara, St. Catharines et Toronto	Niagara Falls à Port Dalhousie		19 94
Niagara Falls, Wesley Park et Clifton	Niagara Falls à Falls View		4 50
Oshawa	Oshawa		8 02
Ottawa	Ottawa		22 87
Peterboro' Radial Railway Co.	Peterboro'		6 00
Port Arthur	Port Arthur		9 00
Port Dalhousie, St. Catharines et Thorold	Port-Dalhousie à Ste-Catherine et Thorold		8 17
Quebec Ry., Light and Power Co., Division de la citadelle		17 22	
Quebec Ry., Light and Power Co., Division Montmorency		25 00	42 22
Sandwich, Windsor et Amherstburg	Sandwich à Windsor et Sandwich à Amherstburg		25 07
Rue Sherbrooke	Sherbrooke		7 00
St-Jean, N.-B.	St-Jean, N.-B.		13 50
Sarnia	Sarnia		7 00
Sydney et Glace Bay	Sydney à Glace Bay		18 80
Toronto Suburban			9 06
Toronto Street	Toronto		48 65
Toronto et York Radial, y compris la ligne du Métropolitain, Toronto et Mimico, ainsi que la ligne Toronto et Scarborough			37 98
Winnipeg Street	Winnipeg		28 00
Woodstock, Thames Valley et Ingersoll			11 50
Yarmouth	Yarmouth		2 00